

BENING s.r.o.  
Benešov u Semil 7  
51206

<b>Váš dopis zn./ze dne</b>	<b>Naše značka</b>	<b>Vyřizuje</b>	<b>V Pardubicích dne</b>
	SÚSPK//2018	J. Synek	20. 11. 2018

Souhrnné stanovisko k dokumentaci pro vydání společného povolení „Modernizace mostu ev.č. 305-019 Štěpánov u Skutče“

Projektová dokumentace pro vydání společného povolení pro objednatele Pardubický kraj řeší modernizaci mostu ev.č. 305-019 v extravilánu města Skuteč jižně od obce Štěpánov u Skutče.

Dosavadní most bude odstraněn v celém rozsahu. Na jeho místě bude zbudována nová železobetonová rámová konstrukce založená plošně na základových pasech.

Součástí modernizace mostu je provedení rekonstrukce vozovky v úseku 113,665m (provozní staničení km 36,539 - 36,652). Stávající šířka zpevněné vozovky v úseku je 5,3-5,7m. Je navržena silnice kategorie S6,5 (volná šířka a šířka vozovky na mostě 6,5m, šířka zpevnění mimo most 5,5m). Na mostě a na předpolích bude provedena kompletní konstrukce vozovky, vozovka na mostě bude třívrstvá.

Provedením modernizace bude zajištěna vyšší únosnost, spolehlivost, životnost a bezpečnost v daném úseku.

**SO 101 – Silnice II/305**

**Příčné uspořádání**

Základní šířka zpevnění je 6,50m, co odpovídá kategorii S6,5/50.

2 x jízdní pruh - 2 x 2,75m

2 x vodící proužek - v jízdním pruhu

Základní příčný sklon je oboustranný střešovitý 2,5%. Klopení je kolem osy.

**Výškové řešení**

Niveleta kopíruje stávající výškové vedení a max. podélný sklon je 2,76% a min. sklon je 0,65%.

Minimální poloměr zakružovacího oblouku je 1300 m.

Výškové řešení je provedeno ve výškovém systému B.p.v.

Napojení na stávající silniční síť bude provedeno ve stávající úrovni.

**SO 151 – Dopravně inženýrské opatření (DIO)**

Výstavba bude probíhat za úplného uzavření provozu na silnici II/305 mezi odbočkami k rybníku. Objízdná trasa bude vedena po silnici II/358 a II/356 přes Chrast a Luže.

Je stanovena i objízdná trasa pro 2 linky veřejné autobusové dopravy včetně zřízení dočasně zastávky.

Zřízení mostního provizoria se nepředpokládá.

## **SO 201 – Most ev.č. 305-019**

Charakteristika mostu: Most na silnici II/305, o jednom mostním otvoru, železobetonový rámový, trvalý, v přímé, s neomezenou volnou výškou.

Délka přemostění:	4,0 m
Délka nosné konstrukce:	5,0 m
Rozpětí polí:	4,5 m
Délka mostu:	17,0 m
Šikmost mostu:	90°
Volná šířka mostu:	6,5 m
Výška nad terénem:	5,0 m
Stavební výška:	0,58 m
Zatížení:	Navrženo dle ČSN EN 1990-2, skupina pozemních komunikací 1

Dosavadní most bude odstraněn v celém rozsahu, Nový most je železobetonový monolitický rámový. Založení mostu je na základových pasech. Deska mostovky má konstantní tloušťku 500mm, příčný sklon na mostě je střešovitý 2,5%, a podélném směru most klesá směrem ke Štěpánovu u Skutče 0,7%. Na rám nosné konstrukce navazují zavěšená rovnoběžná křídla. Na obou okrajích mostu je navržena římsa šířky 800mm na které je umístěno zábradelní svodidlo, které bude ukončeno 20m před mostem a za mostem výškovým náběhem. Koryto pod mostem bude opevněno lomovým kamenem do betonu. Vozovka na mostě bude třívrstvá.

### **Odvodnění pozemní komunikace**

Odvodnění komunikace je po povrchu, kanalizace není navržena.

Odvodnění mostu je provedeno skluzem za křídly po svahu do koryta potoka.

**Souhlasíme s předloženým navrženým řešením za níže uvedených podmínek:**

- Smluvní vztahy k vlastnickému převodu nově vzniklých objektů v rámci stavby budou řešeny s Majetkovým odborem Pardubického kraje,
- vyfrézovaný materiál na SO 101 silnice bude odvezen a protokolárně uložen v areálu cestmistrovství v Luži – bez poplatku,
- skladba konstrukčních vrstev vozovky na SO 101 bude navržena v souladu s TP 170 v návaznosti na TDZ a provedené průzkumy,
- případné vegetační úpravy, náhradní výsadba bude řešena na pozemcích Pardubického kraje,
- PKO odstín RAL 5010,
- sjednotit asfaltobetonové vrstvy (tloušťky a značení) na mostním objektu a pozemní komunikaci,
- aby součástí stavby bylo vypracování geometrického plánu pro účely majetkového vypořádání, geometrický plán bude v průběhu tvorby konzultován s oddělením majetkové správy v Chrudimi,
- náklady na úpravu objízdnych tras budou součástí předmětné stavby,



Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

IČO: 00085031  
DIČ: CZ-00085031

tel.: +420 466 052 715  
fax: +420 466 052 734

e-mail: jiri.synek@suspk.cz

- odvodnění pozemní komunikace bude navrženo tak, aby dešťová voda odtékající z pozemní komunikace a jejího příslušenství nepoškozovala přilehlé nemovitosti a bylo zajištěno řádné odvodnění silnice,
- svislé a vodorovné dopravní značení bude navrženo v souladu s příslušným TP a ČSN,
- stavební objekty, které jsou vyvolány realizací uvedené stavby a nebudou ve vlastnictví Pardubického kraje, budou protokolárně předány při předání a převzetí dokončeného díla (stavby) jejich vlastníkům nebo správcům,
- v předložené PD se vyskytují tiskové chyby v TZ SO 101 je uveden jako související objekt most ev.č.358-015 Litomyšl.

Toto stanovisko není odsouhlasením technického řešení, za soulad s platnými technickými předpisy (TP, ČSN, vyhlášky, atd) pro projektování odpovídá projektant.



Správa a údržba silnic  
Pardubického kraje  
Havlbořská 88  
502 03 Pardubice  
IČ: 00085031  
DIČ: CZ00085031

(19)



---

Ing. Jiří Synek  
technický náměstek  
Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Platnost stanoviska je 2 roky ode dne jeho vydání.

V případě, že dojde v této době k opravě/modernizaci/rekonstrukci dotčeného mostního objektu, je **nutné** vydané stanovisko aktualizovat!